

Blauwe Zone

start

parkeer-ellende

rond Meerwaldt



Documentatie vanuit de Bewonerscommissie Meerwaldt

oktober 2006

www.meerwaldt.nl
info@meerwaldt.nl

Bewonerscommissie
MEERWALDT

Tekst van de Bewonerscommissie Meerwaldt over de invoering van de Blauwe Zone in Slotermeer Noord, voor de Raadsvergadering van 3 oktober 2006

Dames en heren, geachte leden van de Raad,

Inleiding

De Bewonerscommissie Meerwaldt bestrijkt de drie rijtjes witte woningen aan de Burg Vening Meineszlaan, tegenover het kerkje van het Leger des Heils. Twee van die drie rijtjes vallen buiten de Blauwe Zone en daar spitst mijn betoog zich op toe.

Wij willen allereerst de bewoners in de nieuwe Blauwe Zone feliciteren met het door hen behaalde succes. Wij constateren, dat de parkeerdruk daar fenomenaal is afgenomen, zelfs al voordat er gehandhaafd werd. Wij gunnen hen dat van harte – laat daar geen misverstand over bestaan. Hoe zij dat voor elkaar gekregen hebben, daar zijn wij heel benieuwd naar, zeker als dat anders is dan jarenlang hun ellende onder de aandacht te brengen van deze Raad.

De situatie in de Blauwe Zone wijst overigens heel mooi uit hoe gering het beroep is dat de bewoners in deze buurt nu eigenlijk doen op parkeerruimte in de nabijheid van hun woning.

Wat is nu het probleem precies?

Wij, in het gebied ten westen van de Burg Fockstraat hadden al vaak last van forse parkeerdruk, maar niet zo continu. Nu echter hebben we die zelfde ellende van toen verderop voor ónze deuren. Vrijwel de hele Vening Meineszlaan ten Westen van de Burg Fockstraat en vooral het deel tussen de Burg Fockstraat en de Burg Eliasstraat, staat sinds het blauw schilderen ineens stampvol met auto's.

Wanneer ik uitga van de toets- en advieslijst van de Stichting VACPunt Wonen dan moet er eigenlijk binnen 100 meter van de woning parkeergelegenheid zijn. In de huidige situatie is dat voor de bewoners van ons complex maar zelden weggelegd. Op doordeweekse dagen overdag al helemaal niet. Maar zelfs rond middernacht zijn er doordeweeks zelden meer dan vier plaatsen open. Het zijn nu dus beslist niet allemaal forenzen.

Wij hebben de nieuwe parkeersituatie frequent geobserveerd en zien dat de bezettingsgraad op onze laan tussen de Fockstraat en de Eliasstraat op gemiddeld tussen de 96 en 105% ligt.

Wat betekent dit probleem nu verder?

Voor de bewoners van ons complex betekent de Blauwe Zone:

- a. Er is niet voorzien in plaatsen voor direct laden en lossen. Vooral voor ouderen is het daardoor bezwaarlijk dat zij ver met hun boodschappen moeten lopen.
- b. Bezoekers hebben al even grote problemen, of dat nu familie, vrienden, een leverancier, monteur of de huisarts is.
- c. Fietsers maken in toenemende mate gebruik van het trottoir langs de laan, omdat zij niet als rijdende wegversmalling willen dienen. Over 'doodknuffelen' gesproken... Wij wachten dan ook op de eerste flinke aanrijding tussen zo'n fietser en een voetganger die uit een van de zijpaden naar de woningen komt.
- d. Ons bereiken signalen over grote irritatie, over opkomende neigingen om banden lek te prikken, en vragen over de partij waarop men over enkele weken zou moeten stemmen.

Extra zout strooide het *Amsterdams Stadsblad* in de wonden door vorige week met een juichverhaal te komen onder de titel *Blauwe Zone Slotermeer helpt*.

Hoe is dit allemaal nu ontstaan?

Wij hebben het probleem van deze parkeeroverlast als bewonerscommissie in een brief van vijf pagina's op 17 januari van dit jaar voorspeld en onder de aandacht gebracht van het stadsdeelbestuur en haar adviseurs, vooral de verkeersdeskundigen. Wij hebben toen verzocht de Blauwe Zone richting Eliasstraat uit te breiden, maar nul op het rekest gekregen. Wij zien de instelling van de Blauwe Zone als directe oorzaak van deze parkeeroverlast.

Al in 1997 is op een conferentie door deskundigen van de Technische Universiteit Delft gepleit voor zogenaamd belanghebbenden-parkeren om de parkeeroverlast rond autoluwe binnensteden tegen te gaan. Wij kunnen helaas niet waarnemen dat die inzichten hier op het grotere gebied zijn toegepast, terwijl dat nu juist de crux is.

Wat valt er voorlopig te concluderen?

Wij zouden denken dat een van de kerntaken van de overheid is dat zij belangenconflicten tussen burgers verzoent en wel tegen minimale kosten. In deze kwestie zien wij absoluut niet in hoe je in redelijkheid van de betrokken burgers zelf de oplossing zou kunnen verlangen. Ook zien wij niet in hoe wegslepen en bekeuren zouden leiden tot meer beschikbare parkeerplaatsen voor onze bewoners.

Gelet op de advieslijst van VACpunt Wonen gaat het overigens niet aan om – zoals sommige gemeenten doen – pas van parkeeroverlast te spreken indien in ons geval in geheel Slotermeer de gemiddelde bezettingsgraad boven de 80% is.

Op dit moment kunnen wij dan ook niet anders concluderen dan dat het stadsdeelbestuur voor een prijs van enkele tienduizenden euro's per jaar het aanvankelijke probleem op de laan alleen maar 200 meter heeft verschoven. Dus geen oplossing, maar wel hogere kosten. Wij weten nu even echt niet hoe wij dit alles moeten bezien in het licht van het principe van *behoorlijk bestuur*.

Een van de mogelijkheden zou kunnen zijn, dat het stadsdeel de nu getroffen bewoners financieel compenseert voor het gegeven dat de overheid niet aan de parkeernormen voldoet. Maar wij denken dat vooralsnog de Blauwe Zone het beste zónder gedraal en binnen enkele weken verder naar de Slotermeerlaan kan worden doorgetrokken.

Ik heb het misschien een beetje zwaar aangezet, maar het zit de bewoners dan ook echt erg hoog.

Ik dank u voor uw aandacht.

Arnold Paalvast, voorzitter Bewonerscommissie Meerwalddt
1063 AV Amsterdam

De APV

In de Amsterdamse *Algemene Plaatselijke Verordening* (versie van 1 maart 2006) wordt onder ‘parkeerexces’ tweeërlei verstaan:

1. parkeren dat buitensporig is jegens andere weggebruikers met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte en dat op grond daarvan niet toelaatbaar kan worden geacht,
2. parkeren dat onaanvaardbaar is om andere redenen, zoals aantasting van de openbare orde of veiligheid, schaden van het uiterlijk aanzien van de stad of belemmering van het uitzicht.

Beide elementen zijn door de invoering van de Blauwe Zone alleen maar 200 meter verplaatst en zijn nu aan de orde van de dag rond het Meerwaldt park, in het centrum van het Van Eesteren Museum van de Westelijke Tuinsteden.



Tussen de Burg Fockstraat en de Burg Eliasstraat staan de Vening Meineszlaan en de omliggende kleine straatjes nu continu stampvol door grotendeels buurtvreemde langparkeerders. Bewoners voelen zich *gepiepeld* door het lokale bestuur.



In de Blauwe Zone waan je je terug in de tijd rond 1956: volop parkeerruimte