

Omdat onze vragen raken aan zowel de Startnotitie Parkeernota als het agendapunt van de Raad, later op de avond, en ik formeel slechts in deze raadscommissie mag inspreken, wil ik een paar verzoeken van onze kant op dit moment al aan u voorleggen.

Voordat ik op ons vijfdelige verzoek kom, wil ik u nog in herinnering brengen dat wij op 17 januari 2006 de toenmalige verkeersdeskundigen van dit stadhuis schriftelijk uitvoerig hebben geïnformeerd over onze inschattingen van de gevolgen van de Blauwe Zone zoals die uiteindelijk is ingevoerd. We hebben dat als Bewonerscommissie Meerwaldt ook met hen besproken.

Op 3 en op 17 oktober² hebben wij in deze zaal volgens mij al duidelijk geschetst wat wij tot op de dag van vandaag kunnen zien op en rond de Burg. Vening Meineszlaan tussen de Burg. Fockstraat en de Burg. Eliasstraat:

- a. De parkeerdruk is binnen de 'blauwe uren' vaak boven de 100%³.
- b. Er zijn veel auto's die weken of maanden lang geparkeerd staan en zelfs niet eens altijd voor de vorm even van plaats verwisseld werden.
- c. Twee kentekenonderzoeken hebben aangetoond dat langs de Burg. Vening Meineszlaan zelf slechts zo'n 30% van de geparkeerde auto's van bewoners was. De grote meerderheid van geparkeerde auto's is van forenzen, vakantiegangers en andere, zéér-lang parkeerders.
- d. Er staan relatief veel auto's die in een behoorlijk vervallen staat verkeren.
- e. De hierboven geschetste situatie van een quasi-autokerkhof staat op zeer gespannen voet met de idee dat hier een Van Eesterenmuseum een eerbetoon moet worden voor de architectuur en de stedenbouwkunde van de jaren vijftig.
- f. Terwijl de gewone burger ongenadig op de bon wordt geslingerd als hij de Algemene Plaatselijke Verordening niet respecteert, zien wij in de hierboven geschetste problematiek dat de overheid kennelijk niet aan die zelfde APV gehouden kan worden. In het hier besproken gebied wordt tegen evidente overtreding van de artikelen over het parkeerexces – in onze waarneming althans – totaal niet opgetreden. Dit tast de legitimiteit van de lokale overheid aan.

Op de website van meerwaldt.nl hebben wij in detail weergegeven hoe de situatie zich vanaf september 2006 heeft ontwikkeld, zowel binnen als buiten de 'blauwe uren'.

Met name de woningen aan de zuidkant van de Burg. Vening Meineszlaan hebben door hun dwarse plaatsing al helemaal geen mogelijkheid voor een parkeerplaats voor de eigen deur. Sinds de invoering van de Blauwe Zone is de parkeerproblematiek voor deze vaak wat oudere bewoners alleen maar verslechterd.

Op de schaal van het stadsdeel kunnen wij nog steeds niet anders concluderen dan dat de manier van invoeren van de Blauwe Zone vermijdbaar en voor veel geld het toen bestaande probleem alleen maar twee honderd meter heeft verschoven, binnen het stadsdeel. Als getuige van de daarvoor veroorzaakte irritatie overhandig ik u dadelijk de handtekeningen van een flink aantal omwonenden langs het overbelaste stukje Vening Meineszlaan. Let wel: niemand van de aangesproken omwonenden heeft de handtekening geweigerd!

En nu onze vragen:

1. Wij verzoeken de Raad en deze Raadscommissie, een oplossing tegen de parkeeroverlast en de verloederding op en rond de Vening Meineszlaan NIET te laten wachten tot het beraad

1 De tekst in de voetnoten is in de vergadering uiteraard niet uitgesproken, maar dient ter nadere toelichting achteraf.
2 De volledige tekst van deze inspreekronde is als pdf te vinden op www.meerwaldt.nl, vanuit de pagina over de parkeeroverlast.
3 's Avonds en in het weekend ligt de parkeerbezetting gemiddeld tussen de 87 en 99%. Voor statistici: bij de berekening hiervan is de kwartieldeviatie gehanteerd.

over de Parkeernota is afgerond, maar nu binnen zes weken een oplossing te doen doorvoeren die ons als bewoners voldoende parkeerruimte biedt in de directe nabijheid van onze woning en ons vrijwaart van auto's van buurtvreemde zeerlangparkeerders, al of niet in verloederde staat. Een aanvaardbare kostprijs vinden wij voor de bewoners dat zij – met name voor hun eerste auto – niet meer dan de legeskosten betalen.

2. Wij verzoeken de Raad met klem om het advies van de Stichting VACpunt Wonen over te nemen en de parkeerbehoefte niet slechts gemiddeld over óf Slotermeer óf Geuzenveld te behandelen. Dus: bewoners moeten hun auto kunnen parkeren binnen 100 meter afstand van de woning⁴.
3. Wij verzoeken de parkeeroverlast op en rond de Vening Meineszlaan uitdrukkelijk in de Startnotitie Parkeernota en de Parkeernota zelf op te nemen, inclusief de onderzoeksresultaten die in opdracht van het stadsdeelbestuur zijn vergaard en die welke zijn vergaard en gepubliceerd op de website van meerwaldt.nl.
4. Wij verzoeken de Raad, ons de tijd te gunnen om ook ná deze commissievergadering te reageren op de Startnotitie, aangezien wij de Startnotitie zelf pas op maandag 21 mei ontvingen en dus te weinig tijd hadden om die goed te bestuderen en ons daar in bewonerscommissieverband en met andere omwonenden op te beraden.
5. Wij verzoeken ten slotte dat de Raad afstand neemt van het idee dat het eindresultaat van wat hier vanavond wordt begonnen slechts een nota is, zoals we tot nu toe tot onze verbazing in de Startnotitie lazen⁵.

4 Ten slotte spreken we hier over een gebied dat een zeer uitgesproken en strenge implementatie is van de principes van functiescheiding (het 'Charter van Athene') en waarin nu de functie 'wonen' wordt overwoekerd door de functie 'parkeren'. Tony Garnier en Corn. Van Eesteren zouden zich omdraaien in hun graf.

5 In het begin van paragraaf 1.2 wordt het heel expliciet voorgesteld alsof een goede nota de parkeerproblemen zal gaan oplossen. In de paragrafen 3.1.4 en 3.1.5 wordt dit beeld helaas niet gecorrigeerd. De ervaring leert echter dat nu juist op allerlei terreinen het gebrek aan handhaving dé cruciale factor is bij het ontstaan en vooral verergeren van problemen in de openbare ruimte.