

Parkeerschema Slotermeer noordoost

Versie 1D 20090524 - 16.42

Buurt 3 is het meest noordoostelijke deel van Slotermeer en kampt sinds meer dan vijf jaar met toenemende parkeeroverlast. Dit ontstond deels na de invoering van betaald parkeren in stadsdeel Bos en Lommer – in de afbeelding lichtrood ingekleurd. Daarnaast constateerden zowel bewoners van geheel Slotermeer noordoost als het stadsdeelbestuur al snel dat veel reizigers voor Station Sloterdijk hun auto liever parkeren aan en rond de Burg. Vening Meineszlaan dan op de P + R faciliteit bij het station.

Het stadsdeelbestuur voerde daarom najaar 2006 een Blauwe Zone in. Dit was echter slechts een gedeeltelijke implementatie van een voorstel van Leefbaar Slotermeer Geuzenveld (LSG). Ook een groot deel van de Burg. de Vlugtlaan is Blauwe Zone. Deze gebieden zijn in de afbeelding op deze pagina blauw ingekleurd.

Het gebied rond Station Sloterdijk – Westpoort – biedt geen of geen aantrekkelijke parkeermogelijkheid. Het is voornamelijk bedrijventerrein. Bij Station Sloterdijk bestaat wel een P + R faciliteit met 200 plaatsen. Deze faciliteit is niet gratis en/of veel automobilisten zien dit niet als in enig opzicht aantrekkelijk. Dit hele gebied is op de afbeelding lichtrood ingekleurd.

Vanaf Station Sloterdijk bestaat via de Radarweg en een bruggetje naast de Haarlemmerweg een looproute naar de Burg. Fockstraat, die tot nog toe alleen te voet of per fiets bereikbaar is. Deze route wordt in de praktijk vooral sinds de invoering van de Blauwe Zone in september 2006 veel gebruikt om van en naar Station Sloterdijk te lopen en is met groene stippen aangegeven.

In het centrum van de afbeelding is duidelijk te zien dat er vanuit de brugverbinding tussen Radarweg en Burg. Fockstraat een puntvormig, ideaal vrij parkeergebied aan en rond de Burg. Vening Meineszlaan ligt.

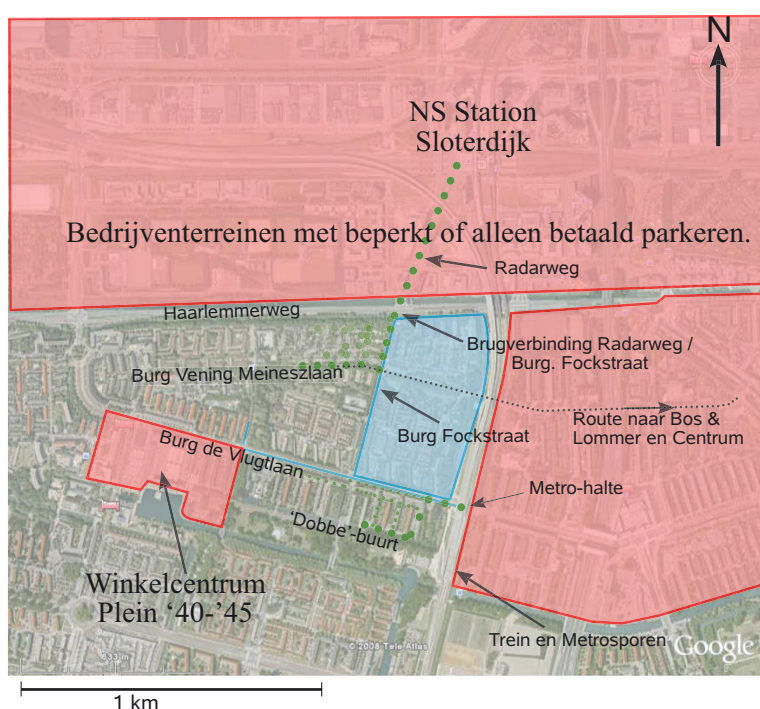
Station Sloterdijk is een aantrekkelijke verbinding via Schiphol met de hele rest van de wereld en dus heeft dit vrij parkeergebied een enorm aanzuigende werking.

De ligging van dit gebied vlak tegen de Haarlemmerweg maakt vooral de noordoostelijke punt ervan ook tot een aantrekkelijke locatie om de auto te stallen en per fiets in nagenoeg rechte richting naar en van het stadscentrum te rijden.

Vermoed wordt dat de soms 'wrakkige' auto's die er maanden lang gedumpt worden, vooral uit een groter gebied binnen de Ring A10 komen.

Het hele gebied tussen de Haarlemmerweg en de Burg. de Vlugtlaan is een uitgesproken woonwijk, conform de door Van Eesteren c.s. nagestreefde stedenbouwkundige functiescheiding. Er is binnen dat gebied geen bedrijvigheid van enige betekenis. Het buurtvreemde langparkeren zorgt dan ook voor een ernstige aantasting van de leefbaarheid:

- vervuiling, verslechtering van de openbare ruimte;
- slechte bereikbaarheid voor de bewoners zelf;
- irritatie en soms zelfs agressiviteit en criminaliteit.



- Blauwe Zone
- Voetgangersroute tussen een belangrijk regionaal OV-knooppunt en een dichtstbijzijnd gratis parkeergebied.
- Betaald parkeren met automaten.
- Route om – veelal per fiets – vanaf de parkeerplaats aan of bij de Burg. Vening Meineszlaan naar de binnenstad te rijden. Of om van en naar Bos & Lommer te wandelen.