

Raadsadres van de Bewonersraad Burg. Vening Meineszlaan voor de deelraad van stadsdeel Nieuw-West

Amsterdam, 17 mei 2010

Geachte leden van de deelraad,

Wij willen u als Bewonersraad Vening Meineszlaan om te beginnen feliciteren met uw benoeming en veel succes toewensen in uw werk voor Amsterdam Nieuw-West. Deze Bewonersraad vertegenwoordigt bewoners aan en rond de Burg. Vening Meineszlaan, tussen de Burg. Fockstraat en de Burg. Eliasstraat, in Slotermeer Noord. In deze raad zitten onder meer mevr. Jadoenathmisier-Raatgever en de heren Mul, El Faghloumi, Gort, Psathas, Paalvast en Bakker.

Wij hopen met u een nieuwe en productieve start te kunnen maken in de behartiging van de bewonersbelangen aan en rond de Burg. Vening Meineszlaan. Enkele van die belangen zijn in de vorige raadsperiode al drieënhalf jaar lang danig in de knel geraakt. Het gaat hierbij vooral om ernstige overlast en parkeerproblematiek:

- als direct gevolg van het besluit van het toenmalige dagelijks bestuur van Geuzenveld-Slotermeer om in september 2006 een Blauwe Zone in te stellen van de Harry Koningsbergerstraat tot de Burg. Fockstraat. Deze Blauwe Zone beslaat slechts een deel van een uitgesproken woongebied waarvan het stadsdeelbestuur goed wist dat het gehele gebied zeer kwetsbaar was voor parkeeroverlast. De plattegrond in bijlage 2 maakt dat duidelijk.
- die verergeren door het besluit van het toenmalige dagelijks bestuur van Geuzenveld-Slotermeer uit 2009 om vrijwel alle parkeerplaatsen aan de zuidkant van de Vening Meineszlaan op te heffen tussen de Burg. Fockstraat en de Burg. Eliasstraat.

Deze situatie heeft tal van negatieve effecten op de leefbaarheid, de bereikbaarheid, de veiligheid en het imago van deze buurt. Meermalen kregen wij signalen van vernieling, intimidatie en zeer serieuze bedreigingen door buurtvreemde parkeerders naar bewoners. Een link naar de tv-reportage van juni 2009 sturen wij per e-mail naar de griffie. Deze reportage is geschikt om op computer maar ook vanaf een USB-stick op televisie te bekijken.

Het opheffen van de parkeerplaatsen aan één zijde van de laan staat niet expliciet in het vastgestelde profielbesluit. De bewoners werden aanvankelijk geconfronteerd met een voldongen feit en konden uitsluitend nog kiezen uit de noord- en de zuidzijde. Een leesbare plantekening ontvingen wij pas na herhaaldelijk aandringen. Zie bijlage 3.

De argumentatie voor het opheffen van de parkeerplaatsen aan de zuidkant hebben wij slechts mondeling vernomen, van twee ambtenaren op 4 februari 2010 en komt bij ons over als niet evenwichtig en niet overtuigend. Zij stelden dat daar niet aan te tornen viel. De bewoners aan de zuidzijde voelen zich hierdoor ernstig te kort gedaan en geschaad in hun redelijk belang bij een voor hen zo veilig en comfortabel mogelijke, tot aan september 2006 nog vrij normale parkeer- en verkeerssituatie.

Herhaalde navraag bij de griffie en navraag bij de toenmalige fractievoorzitter Robby Rijssel op 11 mei jongstleden wijzen uit dat het opheffen van de parkeerplaatsen in het bedoelde deel van de Vening Meineszlaan nooit onderwerp van bespreking of besluitvorming in de deelraad is geweest.

Op 15 april 2008 heeft de PvdA-fractie in het NOVA-college duidelijk gesteld dat zij open stond voor suggesties van de bevolking. Op 10 november 2009 heeft de deelraad het dagelijks bestuur opdracht gegeven, om in goed overleg met de meest betrokken bewoners naar goede

oplossingen te streven. Dit goede overleg heeft niet plaats gevonden. Zelfs heeft het dagelijks bestuur nooit goed duidelijk gemaakt welk probleem het meende te moeten oplossen met de door ons bestreden maatregel.

Wij hebben deze probleemsituatie diverse malen bij het bestuur van Geuzenveld-Slotermeer aangekaart, al vanaf een uitgebreide brief van 17 januari 2006. Op 3 oktober 2006, enkele weken na de invoering van de Blauwe Zone, heeft de Bewonerscommissie Meerwaldt ingesproken in de deelraad. Zij organiseerde vergaderingen van bewoners en deelraadsleden, onder meer op 6 december 2008 en 22 mei 2009. Op 29 maart 2009 vond een gesprek plaats op de markt op Plein '40-'45. Op 7 april 2009 sprak buurtbewoner Mul in, in de commissievergadering. Op 26 mei 2009 stuurde buurtbewoner Gort een Open Brief over de parkeeroverlast aan het stadsdeelbestuur. Op 26 juni 2009 behandelde een tv-reportage van DialoogTV de problematiek. Op 4 oktober sprak de Bewonerscommissie Meerwaldt weer in. Op 27 oktober overlegde zij een handtekeningenlijst (zie bijlage 1).

De Bewonerscommissie Meerwaldt heeft de parkeeroverlast al vanaf het begin uitvoerig en systematisch gedocumenteerd op haar website.

Wij hebben helaas nooit gemerkt dat wij als bewoners serieus genomen werden met ons probleem. Het had er alles van weg dat wij spraken voor dovemansoren. Wij ervaren dit alles als een democratisch en juridisch zeer laakbare situatie, zeer in strijd met de aanbevelingen van het rapport van de Nationale Ombudsman *We gooien het de inspraak in*.

Echter..., op 13 mei 2009 maakte het dagelijks bestuur van ons stadsdeel via de Westerpost bekend dat het op 21 april had besloten om een parkeerschijfzone in te stellen in de Burg. Röellstraat. Daar wél. In een regio-bijeenkomst van het Landelijk Samenwerkingsverband Aandachtswijken, op 7 mei in Haarlem, bleek een groep vrouwen razend enthousiast over de medewerking die zij wél ontvingen van de PvdA. Zij wél. En waarom wél een Blauwe Zone ten oosten van de Burg. Fockstraat en niet ten westen, waar dezelfde overlast optrad???

Een TNO-onderzoek van Sanne de Vries¹ onderstreepte dat de veiligheid en de bewegingsactiviteit van kinderen toenemen wanneer aan beide zijden van een straat parkeerstroken zijn. En die zijn er op dit stukje van onze laan al decennia lang!

De situatie op dit stukje Vening Meineszlaan kan met twee simpele maatregelen effectief en snel verbeterd worden:

- **Onmiddellijke uitbreiding van de Blauwe Zone in Buurt 3 tot de Slotermeerlaan.**
- **Handhaving van de parkeerplaatsen aan de zuidkant van de laan, in het deel tussen de Burg. Fockstraat en de Burg. Eliasstraat.**

Wij doen dan ook een beroep op u om deze suggestie bij de eerstvolgende mogelijkheid:

- liefst vóór het zomerreces in de desbetreffende raadscommissie en deelraadsvergadering te behandelen,
- maar vooral vóóordat de aannemer begint met het aanpassen van de werktekeningen voor dit deel van de Vening Meineszlaan. Dit vanwege het beperken van kosten en van onnodige vertraging in de uitvoering van de werkzaamheden.

1. Gepubliceerd in de Volkskrant van 14 november 2009, pag. 2: Het stadskind moet weer de straat op

Dat het hierbij in Geuzenveld-Slotermeer niet om een incident gaat maar om een al te gebrekkige bestuurscultuur, blijkt onder meer uit het accountantsrapport over 2009 en de evaluatie van het zogenaamde participatietraject voor de stadsvernieuwing in Slotermeer. Een reden te meer om te laten zien dat u werkelijk een andere koers inslaat en de bewoners echt serieus neemt. De toezeggingen van uw lijsttrekkers in de afgelopen twee maanden stemmen ons hoopvol.

Wij zijn uiteraard bereid om nadere inlichtingen te geven. Wij hebben het plan, zeer binnenkort een duidelijke plantekening aan u te presenteren. Wij nodigen u bij dezen ook nadrukkelijk uit om een afspraak te maken voor een bezoek aan ons gebied.

Bij voorbaat onze dank.

Namens de Bewonersraad Vening Meineszlaan en de ondertekenaars van de handtekeningenlijst:

Arnold M.M. Paalvast
Burg. Vening Meineszlaan 45
1063 AV Amsterdam
020 6116609
www.meerwaldt.nl

Bijlagen

1. Handtekeningenlijst.
2. Plattegrond van het gebied rond de Burg. Vening Meineszlaan met details over de parkeerproblematiek.
3. Plantekening van het Tuinstadhuis (vening meinesz 2.pdf)