

Klacht Bewonersraad Burg. Vening Meineszlaan naar de Gemeentelijke Ombudsman

22 september 2010, 12.05 uur

Geachte ombudsman,

Namens de Bewonersraad Burgemeester Vening Meineszlaan dien ik onze klacht in tegen het stadsdeelbestuur van Amsterdam Nieuw-West, wegens:

1. het creëren en nu al ruim vier jaar in stand houden van ernstige rechtsongelijkheid tussen bewoners ten oosten en die ten westen van de Burg. Fockstraat, door uitsluitend ten oosten van de Burg. Fockstraat een Blauwe Zone in te stellen, terwijl het bestuur zich begin 2006 duidelijk bewust was van de ernstige overlast die daardoor ten westen van de Burg. Fockstraat zou ontstaan, in het bijzonder in het gebied tussen de Dobbestraat en de Haarlemmerweg.
2. het plan om alle parkeerplaatsen langs de zuidkant van de Vening Meineszlaan tussen nrs. 5 en 59 te verwijderen bij de herstructurering van dit deel van de laan:
 - zonder dat het stadsdeelbestuur de direct hierdoor getroffen bewoners van vooral de nrs. 21 tot en met 51 hierover serieus heeft geïnformeerd, laat staan geraadpleegd;
 - zonder dat het stadsdeelbestuur inhoudelijk antwoorden geeft op onze concrete vragen over de besluitvorming, terwijl wij toch moeten aannemen dat alle argumenten en eventuele onderliggende rapporten op het stadsdeelhokoor aanwezig moeten zijn
 - terwijl onze vraag volgens ons verkeerskundig goed past binnen het plan van het stadsdeelbestuur, maar dan wél rekening houdend met functionaliteit voor de direct belang hebbende gebruikers, namelijk de aanwonende huishoudens. Wij hebben dit uitvoerig nagevraagd.
 - wat er toe leidt dat de huurder van nrs. 21 tot en met 51 van alle parkeerplaatsen in hun min of meer (!) directe nabijheid worden beroofd terwijl de woningeigenaren van de nrs. 61 tot en met 135 over een héle, nabije parkeerplaats per huishouden blijven beschikken. Een nieuwe, extra rechtsongelijkheid dus.

Tal van bewoners en de Bewonerscommissie Meerwaldt hebben vanaf begin 2006 al het mogelijke ondernomen om in goed overleg tot een oplossing te komen voor de parkeeroverlast, het ongemak en de onveiligheid waarmee het parkeerbeleid dit gebied heeft opgezadeld: vele raadsadressen, inspreken, vergaderingen, handtekeningenactie, een concreet en deskundig 'doorgerekend' tegenvoorstel enzovoorts. Het stadsdeelbestuur heeft het allemaal gezien en vriendelijk aangehoord maar heeft zich in essentie steeds de doofstomme betoond. Steekhoudende argumenten heeft het aan de burgers nooit geleverd.

Ondertussen is het breekwerk aan het onderhavige deel van de laan al een eind gevorderd.

Wij verzoeken u daarom dit gedrag van het stadsdeelbestuur van Nieuw-West inclusief dat van haar rechtsvoorganger van Geuzenveld-Slotermeer zo spoedig mogelijk te toetsen aan:

- de Algemene Beginselen van Behoorlijk Bestuur,
- de adviezen in het kader van het CLEAR-model, zoals de ministers in de Raad voor Europa die verantwoordelijk zijn voor lokaal en regionaal bestuur hebben besloten als

leidraad te kiezen, en dat de Raad voor Europa nadrukkelijk aan de lokale overheden heeft geadviseerd¹,

- alle eerdere uitdrukkelijke claims van de genoemde stadsdeelbesturen dat zij een zeer goede en “innovatieve” bewonersparticipatie voorstaan, zoals bijvoorbeeld de aankondiging bij de start van de Vernieuwing van Slotermeer: "samen goede plannen maken", de 'meningenmarkten' over het parkeerbeleid en de claim dat het stadsdeelbestuur goed maatwerk levert. Dit is volgens ons vrijwel synoniem met de omschrijving van het Instituut voor Publiek en Politiek voor het zogenaamde coproductie-model. Dan spreken wij nog niet eens over de beloften gedaan in de periode van de deelraads- en gemeenteraadsverkiezingen. Desondanks heeft het stadsdeelbestuur in vrijwel alle opzichten zeer grote steken laten vallen, waardoor veel burgers zich aan het lijntje gehouden, misleid en gebruskeerd voelen.
- alle overige criteria die voor onze klacht relevant kunnen zijn.

Wij verzoeken u ook, het stadsdeelbestuur van Nieuw-West te manen:

- de parkeerplaatsen in het gebied ten minste bij de nrs. 5 tot en met 59 langs de zuidkant in stand te houden,
- (als het stadsdeelbestuur nog steeds niet bereid is de genoemde parkeerplaatsen te handhaven) de uitslag af te wachten van een door de Bewonersraad aan te vragen second opinion van een deskundige externe instantie over het behoud van de genoemde parkeerplaatsen,
- de gesignaleerde flagrante rechtsongelijkheid op te heffen door onverwijld een regeling te treffen om in het gehele genoemde gebied buurtvreemde langparkeerders effectief te weren tegen minimale kosten voor de bewoners aldaar,

Graag zijn wij bereid eventuele nadere informatie te verstrekken. Veel documentatie kunt u al vinden op www.meerwaldt.nl, in het dossier over de parkeeroverlast.

Met vriendelijke groet,
namens de Bewonersraad Burg. Vening Meineszlaan:

Arnold M.M. Paalvast

arnold3des@gmail.com
www.meerwaldt.nl
Burg Vening Meineszlaan 45
1063 AV Amsterdam
020 611 6609
(alleen bgg 06 126 30 534)

1. <http://www.inactiemetburgers.nl/inhoud/instrument-het-clear-model>. Zie ook bij www.gementeraad2010.nl, onder de noemer “*Vertrouwen in burgers, bouwstenen voor burgerparticipatie in uw gemeente*”